附件1

南通沿海开发集团有限公司

南通沿海开发集团有限公司系南通市政府授权南通市国资委出资管理的市属一类企业，成立于2012年5月18日，注册资本30亿元，资产总额113亿元，信用等级AA级。

集团自成立以来，在南通市委、市政府的坚强领导下，主动融入“一带一路”和长江经济带两大国家战略，抢抓江苏沿海开发和南通建设全国性综合交通枢纽的机遇，优化布局、拓展业态，形成了“港口建设、科创教育、金融贸易、片区开发”四大业务板块齐头并进的发展局面。**港口建设**拥有港口岸线37.3公里，可建设30个5万吨级泊位和86个10万吨级以上的深水泊位。腰沙一港池已匡围12平方公里陆地，形成9.1公里深水岸线。**科创教育**规划面积10平方公里，一期启动区5平方公里，建成教育科研、商业办公、生活配套76万平方米，与兰州大学、河海大学等10所985、211高校开展产学研及项目合作，入驻江苏商贸等职业学院（校）5所，在城学生5000余人。进驻各类科技企业100余家，获批国家级众创空间、江苏省大学科技园、省级科技企业加速器和孵化器。**金融贸易**持有苏通长江公路大桥18.87%的股权，管理各类金融资产超20亿元，钢材供应链贸易平台年销售额突破30亿元。**片区开发**主要承担政府区域开发和项目投资建设职能，扎根通州湾推进滨海新城整体开发，依托南通西站建设9.12平方公里高铁新城。六年砥砺奋进，沿海集团助力南通经济社会快速发展，以良好的业绩向股东和社会交出了一份令人满意的答卷，并培育了务实、创新、激情、超越的企业精神。

当前，集团抢抓国家和省区域交通大布局的重要机遇，全力推进通州湾海港和平潮高铁城重大交通基础设施建设，把南通的自然资源和区位枢纽优势转化为集团经营发展优势。**通州湾片区开发**，紧紧围绕长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”和“沿江地区战略性转型和沿海地区战略性布局”的科学定位，坚定不移贯彻落实江苏省委“全面打造江苏新出海口”的决策部署，全力以赴推动通州湾海港建设，实施10万吨级进港航道、5万吨级起步码头和洋吕铁路、疏港铁路专线等工程，将通州湾打造成“海进江、江出海”的江海联运枢纽和钢铁、石化临港产业基地。**平潮高铁城**，围绕沪通铁路2020年通车目标，全面开工建设，打造国家沿海高铁和沿江高铁T型交汇的重要枢纽，成为上海虹桥枢纽跨江的首站之城、南通“城市副中心”和南通对接上海、南北联动、跨江融合的“桥头堡”。

未来，集团将依托实体化运作与资本化运营的“双擎”之力，发挥自身优势，积极与国内外行业标杆企业强强联合，以更高站位、更大热情服务通州湾开发，拓展金融贸易，引领高铁新城建设，为南通争当江苏沿海崛起的龙头贡献力量，以更优业绩为股东创造效益、为社会创造价值、为员工创造成长空间！